

Т/х «СОРМОВСКИЙ» (пр. 488 АМ/3, АМ/4)

Класс КМ ⚓ ЛЗ 1 II СП А2 РМРС



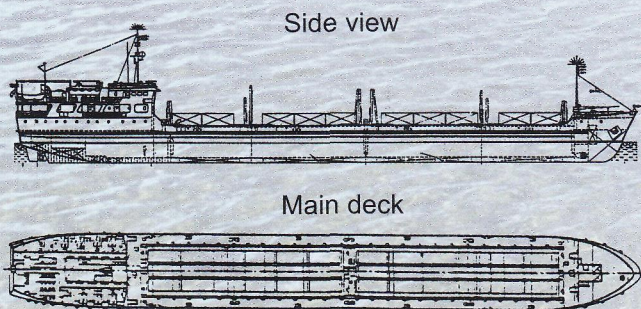
Тип судна: однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход смешанного «река-море» плавания с двойными бортами и двойным дном; оборудован подруливающим устройством.

Судно предназначено для перевозки генеральных грузов, строительного материала, угля, леса, навалочных, зерновых грузов и контейнеров в трюмах и на люковых крышках.

Район плавания: Балтийское, Черное, Белое, Северное, Мраморное, Эгейское, Средиземное, Азовское моря и внутренние воды РФ.

Место постройки: верфь «Вьяно-ду-Каштелу», г. Вьяно-ду-Каштелу (Португалия).

Количество: 2 единицы.



Основные данные:

БРТ	3041/3048
НРТ	1204/1163
Дедвейт, т	3853
Водоизмещение, т	5595
Грузоподъемность, т	3670
Длина, м	119,2
Ширина, м	13,4
Осадка, м	4,25
Скорость в полном грузу, узлы	10,99
Тип двигателя	6 NVDS-48A-3U
Мощность, кВт	2x640

Вместимость трюмов:

Объем трюма,	куб.м.
Трюм 1	1028
Трюм 2	1376
Трюм 3	1381
Трюм 4	963
Контейнерная,	шт.
В трюмах	60
На палубе	30
Допустимая нагрузка на люковые крышки, т/кв.м	1,75
Допустимая нагрузка на палубу трюма, т/кв.м	4,75

Размеры трюмов

№	Палуба трюма	Просвет люка	Крышки
1	17,6x11,5	12,6x9,2	12,9x9,4
2	22,0x11,5	18,7x9,2	19,0x9,4
3	22,0x11,5	18,7x9,2	19,0x9,4
4	15,4x11,5	12,6x9,2	12,9x9,4

Высота трюмов до люковых крышек, м6,0

Тип люковых крышек: по лицензии «Мак-Грегор» системы «Фолдинг»

Вентиляция трюмов: естественная

